



Электрик

№ 1 (5265) 25 января 2018 г.

Издается с ноября 1942 г.

Корпоративное издание Акционерного Общества «Чебоксарский электроаппаратный завод»

◆ НАШИ ПРАЗДНИКИ

В ПРАВОСЛАВНЫХ ТРАДИЦИЯХ

По-православному – окупанием в купель – отметили праздник Крещения Господне многие электроаппаратчики. Столбик термометра в эти январские дни традиционно падает вниз. Настоящие крещенские морозы под минус 20 градусов наступили и в этом году, несмотря на необычно теплую погоду в декабре и первой половине января. Но холода и ледяная вода никогда не были препятствием для истинно верующих.



Инженер-конструктор ДНКУ Александр Романов в течение последних 9 лет ежегодно окунается на крещение в ледяную прорубь.

«Моржевых навыков у меня нет, но купаюсь каждый год, и каждый раз стараюсь продержаться в воде дольше. В этом году после

троекратного окупания с головой еще проплыл один круг. Это мощная встряска, перезагрузка для организма, чувствую потом себя в хорошем тонусе. Но главный стимул – это все-таки вера в чудодейственную силу крещенского купания».

Кладовщик цеха С-3 Краснова Рена Юльевна посетила в крещенскую ночь источник священномученика Иллариона, расположенный в Цивильском районе. «Мечтала об этой поездке давно, по рассказам знакомых хорошо представляла себе это место, но все же была потрясена красотой и гармонией, царящей вокруг. Территория очень ухоженная, много резных деревянных строений, для тех, кто не рискует окунаться в открытую купель, оборудованы кабинки для обливания. Я впервые купалась на Крещение, но вера и настрой позволили легко пройти это испытание. Домой привезли отличное настроение и запасы святой воды».

◆ ВПЕРВЫЕ

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СУБСИДИИ – НА НОВЫЕ ПРОЕКТЫ

Любое предприятие, нацеленное на развитие и устойчивое финансовое состояние, обращает особое внимание на организацию научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. АО «ЧЭАЗ» не является исключением.



С целью развития и освоения новых видов продукции совместно с Казанским государственным энергетическим университетом нами была проделана большая работа по участию в конкурсе на право получения государственной субсидии в рамках Постановления Правительства РФ от 09.04.2010 № 218 по проекту: «Создание серии электроприводов на базе российских высокоэффективных синхронных двигателей для станков-качалок нефти с применением беспроводных систем передачи данных и адаптивной системы управления для «умных» месторождений».

В подготовительных работах, начатых чуть больше года назад на конференции «Достижения, проблемы и перспективы развития нефтегазовой отрасли», посвященной 60-летию Альметьевского государственного нефтяного института, принимали участие сотрудники двух ведущих конструкторских подразделений инженерно-промышленного комплекса «Приводная Техника» – отдела инновационных разработок и отдела электроприводной техники. Проведены совместные совещания и рабочие встречи как на территории АО «ЧЭАЗ», так в КГЭУ, в ходе которых был рассмотрен широкий круг вопросов по возможному сотрудничеству в различных областях электротехники и электроэнергетики, в т.ч. совместная разработка линейного двигателя для автомобильного транспорта, развитие в области ветровой энергетики, перспективы применения оборудования АО «ЧЭАЗ» в лабораториях университета. Итогом проведенных переговоров стало выдвижение на участие в указанном конкурсе темы, ориентированной на нефтедобывающую отрасль экономики России.

Сегодня в условиях увеличения числа малодебитных скважин с вязкотекучей нефтью как никогда остро стоит вопрос эффективного энергопотребления. АО «ЧЭАЗ» в рамках указанного проекта планирует разработать комплексный продукт, состоящий из вентильного двигателя, системы управления двигателем и адаптивной системы управления станком-качалкой с узлом беспроводной связи. Проект направлен на разработку продукта, который позволит нефтяным компаниям:

- снизить удельное энергопотребление нефтедобывающего оборудования;
- оптимизировать режимы работы двигателя в зависимости от нагрузки без снижения КПД;
- создать систему автоматизации технологических процессов добычи нефти, позволяющую существенно снизить потери от аварийных простоев и затраты на техническое обслуживание.

В рамках подготовки проекта были проведены переговоры с потенциальными заказчиками. Так, свою заинтересованность в реализации проекта выразили ПАО «Татнефть» и ПАО «НК «Роснефть».

Результатом проделанной работы стала победа АО «ЧЭАЗ» в конкурсе на право получения государственной субсидии на реализацию указанного проекта. Стоит отметить, что это лишь начало трудного и ответственного пути, который предстоит пройти команде специалистов ИПК «ПТ» и КГЭУ.

Роман РОМАНОВ,
начальник отдела инновационных разработок
ИПК «Приводная Техника»

◆ ВЕХИ ИСТОРИИ

Они возглавляли ЧЭАЗ

В фойе 5 этажа корпуса № 32 появился стенд «Руководители завода». Он содержит фото и краткие автобиографические данные 13 директоров предприятия, работавших с сентября 1941 по май 2017 года.

Все директора начинали трудовую деятельность с рабочих профессий, отличались прекрасным знанием производства, внесли большой вклад в освоение новых изделий. Самый первый директор, Бенский Яков Семенович, был уполномоченным по эвакуации группы цехов Харьковского электромеханического завода, и руководил новым предприятием первые три года, с 1941-го по 1945-ый. Самый долгий период на руководящем посту – 15 лет – у Николая Николаевича Соколова. Он управлял заводом с 1986 по 2001 год, в том числе и в нелегкие годы перестройки.

Среди директоров электроаппаратного завода – два участника Великой Отечественной войны: Яковлев Константин Яковлевич (возглавлял завод с 1965 по 1975 год) и Бритвин Глеб Васильевич (руководил ЧЭАЗ с 1975 по 1986



год). Оба имеют военные награды, а также ордена и медали за успешную работу в мирное время.

Начало новой истории ЧЭАЗ положил Михаил Аркадьевич Шурдов (генеральный директор предприятия с 2001 по 2004 год). Выступив

инициатором консолидации акций ЧЭАЗ, он разработал инновационный бизнес-проект, который позволил сохранить потенциал завода и выйти на новый уровень развития в условиях рыночной экономики.

Наш корр.

◆ НАЗНАЧЕНИЯ

Приказом № 1496 от 27.12.17 реструктуризована служба инженерно-производственного комплекса микропроцессорных устройств релейной защиты и автоматики (ИПК МПРЗА): с 1 января 2018 года созданы управление проектирования и конструирования ИПК МПРЗА, управление НИОКР РЗА, управление продаж ИПК МПРЗА.

На должность технического директора ИПК МПРЗА назначен ПАРШИКОВ Николай Владимирович;

на должность заместителя директора ИПК МПРЗА – директора по продажам назначен ГАВРИЛОВ Алексей Геннадьевич;

Приказом № 1497 от 27.12.17 с 1 января 2018 года ОСП переименован в отдел реализации инновационных проектов (ОРИП). На должность начальника ОРИП назначена МЕДВЕДЕВА Екатерина Юрьевна.

Приказом № 12к от 09.01.18 с 9 января 2018 года на должность директора по внешнеэкономической деятельности назначен БАБИЧЕВ Роман Сергеевич.

◆ ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ

Ветер в парусах ЧЭАЗ

Рынок электротехнического оборудования сегодня находится в условиях глобальных перемен. Мировые тенденции в области электроэнергетики диктуют свои условия на разработку и освоение интеллектуальных систем управления, энергосбережение и поиск новых источников энергии. Несмотря на появление новых предприятий, выпускающих электрооборудование, и жесткую конкуренцию среди отечественных и зарубежных компаний, АО «ЧЭАЗ» по-прежнему остается хорошо узнаваемым и признанным авторитетом в данной области.



Очередное подтверждение этому мы получили на X национальной конференции «Ветроэнергетика России. Подведение итогов 2017 года, перспективы и вызовы развития», организатором которой выступила Российская Ассоциация Ветровой Индустрии. Состав участников конференции впечатляет. Здесь были представлены признанные мировые лидеры в области строительства ветровых электростанций (Vestas, Siemens-Gamesa), представители федеральных и региональных органов власти, ведущие специалисты в ветровой энергетике.

Несмотря на консервативность российского рынка энергетики и сомнения большинства специалистов относительно перспектив использования возобновляемых источников энергии (ВИЭ), крупные российские корпорации, такие, как ГК «Росатом», ГК «Русгидро» и АО «Роснано» уже сегодня активно трудятся над разработкой и строительством ветровых электростанций (ВЭС) общей мощностью более 2 ГВт. Финансовый объем рынка ветровой энергетики составляет около 200 млрд руб.

Рынок ветроэнергетики сформировали три крупных участника:

- ОАО «Фортум» (Роснано), сотрудничающее с мировым лидером – компанией Vestas – 1035 МВт;
- АО «ВетроОГК» (Росатом) совместно с голландской Lagerwey – 970 МВт;
- ПАО «Энел-Россия» совместно с объединенной корпорацией Siemens-Gamesa – 291 МВт.

Крупные корпорации сегодня нацелены локализовать производство электрооборудования для ветровых электростанций на собственных производственных площадях. Такая устойчивая ситуация является значимым фактором, тормозящим процесс освоения рынка предприятиями электротехнического кластера Чувашской Республики, а с другой стороны, дает импульс, чтобы стать сильнее и компетентнее.

Несмотря на все особенности рынка ВЭС АО «ЧЭАЗ» продолжает проводить активную работу по его освоению. Перед отправкой сотрудников на кон-

ференцию, АО «ЧЭАЗ» сделал очередной шаг в данном направлении, став полноправным членом Российской Ассоциации Ветроиндустрии. Был проведен ряд переговоров с участниками конференции по вопросам локализации оборудования для ветровых электростанций на производственных площадях АО «ЧЭАЗ» и произведен обмен контактными данными. Также были проведены переговоры на предмет возможного сотрудничества и участия АО «ЧЭАЗ» в области новых разработок с рядом специалистов, в том числе с представителями Ассоциации Ветроиндустрии.

На сегодняшний день для российского рынка ветровой энергетики актуальными являются вопросы:

- необходимость модернизации существующего ветропарка республики Крым (Белик В.Д., министр топлива и энергетики Республики Крым);
- обеспечение электрической энергией объектов Крайнего Севера, удаленных от центральной электрической сети, и разработка ветроустановок малой мощности арктического исполнения (Дураев Н.Н., первый заместитель министра ЖКХ и энергетики Республики Саха (Якутия));
- разработка механизмов государственной поддержки и национальных стандартов в области ВИЭ (Максимов А.Г., заместитель директора Департамента развития электроэнергетики Минэнерго РФ, Токарев О.П., заместитель директора Департамента станкостроения и инвестиционного машиностроения Минпромторга РФ).

Кроме того на конференции был затронут целый ряд других

вопросов: потребности российского рынка электрической энергии, способы финансирования и привлечения инвестиций, подготовка законодательной базы.

Стоит ли АО «ЧЭАЗ» заниматься освоением рынка электростанций на основе возобновляемых источников энергии? Моё личное мнение – да, стоит. Понятно, что в условиях существующей развитой инфраструктуры по добыче полезных ископаемых и высокой стоимости капитальных затрат на строительство электростанций на основе ВИЭ «зелёная энергия» обходится дороже. Нестабильность получаемой «зелёной энергии» и необходимость её стабилизации системами аккумуляции и традиционными электростанциями также не добавляет ей плюсов. Однако кто скажет мне, где сегодня он видел гужевого транспорт? Ведь когда появились первые автомобили, современникам конных экипажей идея их развития казалась ещё более безумной, причём совершенно обоснованно. Строительство целого ряда заводов, освоение новых наукоёмких производств, строительство инфраструктуры и проведение огромной работы над разработкой нормативной и законодательной базы в условиях XIX века требовали ещё больших затрат при условии существования ещё меньших возможностей. Сегодня «зеленая энергетика», подразумевающая под собой солнечную, ветровую энергию, энергию приливов и отливов и т.п., проделывает тот же путь, что и автомобили 200 лет назад. Разница лишь в том, что в современных условиях этот путь займёт намного меньше времени.

Интеллектуальная составляющая энергетики постепенно перетекает в область стабилизации, контроля и управления энергопотребления. Если для Европы рынок возобновляемых источников энергии решает, в первую очередь, вопросы безопасности и диверсификации поставок электрической энергии, то для российских предприятий и науки это принципиальный вопрос выживания. АО «ЧЭАЗ» планирует последовательно развиваться в данном направлении.

Роман РОМАНОВ,
начальник отдела
инновационных разработок
ИПК «Приводная Техника»



◆ ПОЗДРАВЛЯЕМ!

СТИПЕНДИЯ ЗА ЦЕЛЕУСТРЕМЛЕННОСТЬ

Наша коллега, Марина Ананьева, помощник юрисконсульта юридического отдела АО «Чебоксарский электроаппаратный завод», стала стипендиаткой Главы Чувашской Республики. Соответствующее распоряжение подписал Глава Республики Михаил Игнатьев 29 декабря 2017 года.

Марина вошла в число одной тысячи молодых специалистов и студентов со всей республики, которым в соответствии с Указом Президента Чувашской Республики от 6 марта 2002 г. № 51 «О мерах по усилению государственной поддержки молодых граждан в Чувашской Республике» ежемесячно, в течение одного года, выплачивается специальная стипендия в размере 1830 рублей. Стипендия назначается за значительные результаты в учебной, исследовательской, научной, творческой, производственной, управленческой, спортивной и общественной деятельности, а также в бизнес-проектировании.

Марина с отличием окончила юридический факультет ЧГУ им. И.Н. Ульянова со степенью бакалавра и поступила на первый курс магистратуры очной формы обучения юридического факультета ЧГУ им. И.Н. Ульянова по программе «Юрист в правосудии, правоохранительной деятельности и корпоративном управлении».

На ЧЭАЗ она пришла в марте 2017 года студенткой 4-го курса юридического факультета Чувашского государственного университета им. И.Н. Ульянова.



Сразу же показала себя активным сотрудником, проявляющим большое стремление к достижению поставленной цели. «Марина не боится работы, с большим энтузиазмом принимается за любое дело, всегда доводит его до конца и умело применяет на практике полученные знания», – говорят про нее коллеги-юристы. Сейчас на счету у Марины четыре удовлетворенных иска в районном и Арбитражном судах, а также по двум делам идет судебное разбирательство.

Наш корр.

◆ ЧЭАЗ – ДЕТЯМ



В поддержку юных талантов

АО «Чебоксарский электроаппаратный завод» приглашает учащихся 9-11 классов, студентов выпускных курсов колледжей и техникумов стать участниками олимпиады по математике и физике «Надежда электротехники Чувашии», организованной совместно с ООО НПП «ЭКРА» и Чувашским государственным университетом.

Для того, чтобы принять участие в олимпиаде, необходимо зарегистрироваться и выполнить задания заочного тура в режиме он-лайн на сайте Чувашского госуниверситета (www.cromchuvsu.ru). Сделать это можно до 15 февраля 2018 года.

Очный тур состоится 4 марта 2018 года в 9:00 во II корпусе ЧГУ им. И.Н. Ульянова по адресу: г. Чебоксары, ул. Университетская, 38, ост. «Университет».

При поступлении на один из факультетов ЧГУ им. И.Н. Ульянова (машиностроительный, энергетики и электротехники, информатики и вычислительной техники) победители Олимпиады получают 10 дополнительных баллов к сумме ЕГЭ, тройную стипендию и право на обучение по целевому договору с АО «ЧЭАЗ» с получением дополнительной именной стипендии Председателя Совета директоров Михаила Аркадьевича Шурдова в течение четырех лет обучения по программе бакалавриата. Результаты олимпиады действительны 2 года.

Всем участникам Олимпиады достанутся сертификаты и сувениры от АО «ЧЭАЗ» и ООО НПП «ЭКРА». Победителям и призерам – ценные призы.

Форму регистрации и задания олимпиады можно скачать на сайте Чувашского госуниверситета.

Количество участников ограничено, спешите зарегистрироваться!

По вопросам связаться с руководителем Ресцентра Мазиковой Т.Н.

♦ В РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ

МЫ В ДОРОГЕ, МЫ В ПУТИ...

Не только изготовить, но и доставить до места назначения. До 60 процентов готовой продукции ЧЭАЗ привозит своим заказчикам «на дом», используя собственный автотранспорт. Отвечает за эту ответственную миссию транспортный цех. Маршруты нашими водителями проложены во все концы России и в страны СНГ.



Десятки песен сложены про водителей, и все они рассказывают про нелегкие будни за рулем. Про каждую можно сказать, что она как будто немножко и про наших дальнереисников: «не страшны тебе ни дождь, ни слякоть», «включен приемник на любимой волне», «всю жизнь глядясь в ночь усталые глаза...» Но сами водители романтики в своей работе практически не замечают.

Владислав Плотников без малого 20 лет работает на ЧЭАЗ. Полтора года назад он сел за руль нового большегрузного КАМАЗа.

Последний рейс был в город Комсомольск-на-Амуре, — рассказывает Владислав Валентинович. — Выехали туда я и Сергей Телицын на двух КАМАЗах 17 ноября, а домой вернулись через 34 дня. Почти 9 тысяч км в одну сторону и столько же — обратно. Попутно забрали груз из Перми. Но без приключений в этой поездке не обошлось. На подъезде к Хабаровску случилась небольшая поломка одной из автомашин, так что за новой деталью при-

шлось съездить в «КАМАЗ-центр» на такси. Повезло, что встали на дороге недалеко от крупного населенного пункта. Мы все-таки успели домой на новогодние праздники. А вот нашему коллеге Сергею Таратину новый год пришлось встретить в рейсе по маршруту «Чебоксары-Хабаровск».

Огромная ответственность за дорожный груз лежит на плечах водителей в рейсе, и она не дает им ни смотреть по сторонам и любоваться красотами природы, ни спокойно отдохнуть ночью. Движение на трассах интенсивное, только и успевай следить за дорожной обстановкой. «Да и жюльера много», — говорит Владимир Блинов, водитель с 29-летним стажем. Бывали случаи, что и аварийные ситуации специально создавали, дорожно-транспортные происшествия инсценировали, и папку с документами, личные вещи водителей «уводили». Сейчас, конечно, не 90-е, когда рэкет просто процветал, но преступность на дорогах всегда была и есть».

За товар в кузове автомобиля, стоимость которого исчисляется в миллионах рублей — одна шкала измерений, за жизни пассажиров, сотрудников ЧЭАЗ, которых водители везут в рабочие командировки — другая. «Мне приходилось выезжать в рейс как на грузовых, так и на легковых машинах, — рассказывает Павел Алексеев. Конечно, когда в твоих руках — человеческие жизни, ответственной вдвойне. Но работать надо. Моя жена уже привыкла к дальним командировкам. Жаль только, что пропускаешь какие-то моменты из жизни своего ребенка».

Привык к бесконечным разъездам и Сергей Павлов, водитель с 20-летним стажем работы на ЧЭАЗ. Маршруты разные — Казахстан, Санкт-Петербург. «Работы много. Когда не в междугороднем рейсе, привлекают на местные линии по заявкам подразделений. Но я никогда не отказываюсь от командировок, в первую очередь потому, что при таком режиме работы и тарифы оплаты труда повыше».

Бытовые условия в рейсе водители создают себе сами. Конечно, машины оборудованы кондиционерами, которые поддерживают комфортную температуру, тахографами, которые регистрируют скорость движения, режима труда, отдыха водителей. Но хочется уюта и тепла, как дома, ведь на этих 4 квадратных метрах надо прожить, бывает и месяц. Поэтому вешают занавески, устраивают удобные полки.

К своим машинам отношение у водителей вообще особое. «Ремонт кому попало не доверят, сначала сами обязательно удостоверятся, какая именно деталь вышла из строя, — делится своими наблюдениями Эльвира Воробьева, экономист транспортного цеха, единственная представительница прекрасной половины в мужском коллективе. — В рейсе машина должна служить верой и правдой, поэтому наши водители холят и лелеют своих железных коней, стараются всегда содержать в исправном состоянии. И как результат — многие тысячи километров могут проехать без капитальных ремонтов».

Наш корр.

Начальник транспортного цеха С.В. ФОМИН:

Богатым на отгрузку блочно-модульных зданий выдались первые 4-5 месяцев 2017 года. В общем, за прошедший год собственным автотранспортом вывезено готовой продукции на сумму более чем 144 млн рублей. Прежде всего, это блочно-модульные изделия в комплекте с оборудованием, требующие транспортировки специализированным транспортом. Продукция эта дорогостоящая, поэтому требует особой ответственности от водителя.

С каждым годом число заказов становится больше. Мы готовы к таким объемам перевозок. Благодаря руководству предприятия, за 2016-17 годы значительно обновился парк автомашин и спецтехники: приобретено 22 единицы техники на сумму более 23 млн рублей, в том числе и 3 большегрузных автомобиля КАМАЗ. По плану техперевооружения на этот год заложены средства на покупку одной тентованной автомашины большой грузоподъемности, так называемой еврофуры, до сегодняшнего дня у нас таких автомобилей не было. Основная часть парка — 80 % — новая, до 5 лет. Уверенность в наших работниках и транспортных ресурсах и дает нам возможность совершать дальние рейсы. В этом году мы проложили маршруты в Осетию, Киргизию, Якутию, в города Комсомольск-на-Амуре и Хабаровск. Расстояние, которое разделяет производителя и заказчика (мы употребляем термин «плечо доставки») ежегодно увеличивается. В 2017 году оно выросло до 8800 км. Ежемесячный пробег у дальнереисников составляет более 10 000 км.



♦ ТВОИ ЛЮДИ. ЗАВОД!

ПРЕСС-ФОРМА ДИКТУЕТ КАЧЕСТВО

Скульптор лепит форму, исходя из содержания будущего монумента. Но бывает, когда именно внешняя структура предмета имеет первостепенное значение. Взять, к примеру, пресс-форму. Само по себе это изделие ничего не значит. Но от его точности и филигранности зависит качество уже других форм. Более полувека — 53 года — изготавливает пресс-формы слесарь-инструментальщик инструментально-механического цеха ЧЭАЗ Юрий Яковлевич Маслов. 7 января он отметил 70-летний юбилей.

Юрий Яковлевич представляет очень популярную в советской промышленности и, к сожалению, «раритетную», а потому очень востребованную сегодня профессию слесаря-инструментальщика. Таких специалистов сегодня не готовят технические училища. «Выковать» мастера можно непосредственно на рабочем месте, день за днем поучая, наставляя, делясь хитростями ремесла. Сам Юрий Яковлевич с большой теплотой вспоминает своих учителей на электроаппаратном — Петра Ершова, Ивана Егорова, они дали 16-летнему юноше азы профессии и делились самым ценным — опытом. Что самое интересное — Юрий Маслов долгое время работал в одном цехе с легендарным слесарем-инструментальщиком Семеном Мильманом. Да, тем самым, создававшим вместе с основателем МНТК «Микрохирургия глаза» Святославом Федоровым пресс-форму для отливки первого искусственного хрусталика. Юрий Маслов даже участвовал в этом процессе, помогал Семену Яковлевичу. Расставаясь с коллегами при выходе на пенсию, Мильман подарил Юрию свои инструменты — штангенциркуль высокой точности и прилиповочные тиски. И однажды штангенциркуль

даже помог молодому специалисту блестяще сдать экзамен на очередной профессиональный разряд.

Но это все было давно, а сейчас Юрий Яковлевич сам является наставником молодых. Обучил многих, не меньше чем 20 специалистам дал путевку в жизнь. Сейчас второй год работает с Евгением Александровым. Общий язык представители двух поколений нашли сразу. В Жене Юрий Яковлевич ценит воспитанность, ответственность, обязательность. А ученик уважает мастера за отзывчивость и поддержку, за то, что он сам никогда не сидит без дела. На ЧЭАЗ Евгений пришел после окончания машиностроительного техникума, и в первое время премудрости слесарного дела давались тяжело. Но сейчас он уже имеет 4 разряд.

ИМЦ занимается как ремонтом, так и изготовлением новых пресс-форм, но Юрию Яковлевичу больше по душе последнее. Это настоящий творческий процесс, хотя все делается строго по чертежам, и мастер не может выйти за их рамки. Но будущее изделие — как произведение искусства, требует к себе такого же внимательного и трепетного отношения. Сколько надо работать

над заготовкой, чтобы превратить ее в готовую пресс-форму, знают только посвященные. На изготовление одного изделия может уйти целый месяц. Примериваться, пробовать соединять, спаривать верхнюю и нижнюю формующие части, точно выдержать размеры (для этого в ход идут все измерительные инструменты), посмотреть, как будет ставиться арматура, отшлифовать поверхность, «доводить до сотки», то есть с точностью до 0,100 мм, наждачной бумагой... Десятки глаголов нужны для перечисления этапов этой кропотливой работы. Каким терпеливым, и даже вдумчивым человеком надо быть, чтобы стать асом в этом деле.

Бывает, что пресс-форма собрана, но не работает. И причина как раз в том, что она не доведена до ума. Слесарю-инструментальщику досконально надо знать и смежные профессии прессовщика, штамповщика, сборщика. Не меньше 10 лет нужно, чтобы стать приличным слесарем-инструментальщиком, считает мастер. И иногда болит душа, когда созданная с такой любовью форма губится от неправильной эксплуатации. Средний срок работы пресс-форм — 5 лет, но бывает и намного больше, если заботиться о ней и вовремя ремонтировать.

Много рационализаторских предложений внесли в производственный процесс Юрий Маслов с коллегами за более чем полвека трудовой деятельности. И награда заслуженных немало. Уже дважды приглашали в стеклянный купол Дома Правительства Чувашии на вручение самых высоких государственных наград. Юрий Яковлевич имеет почетное звание «Заслуженный работник промышленности Чувашской Республики», награжден Почетной грамотой Министерства промышленности

и энергетики РФ и Почетной грамотой Президента РФ. Единственное, о чем жалеет мастер — что в юности не довелось получить образование, болезнь помешала. Хотя — такая школа пройдена на Чебоксарском электроаппаратном заводе — разве мало?

Трудовую закладку Юрий Маслов получил еще в детстве. Рос в деревне, любая работа ему была по плечу с малых лет. Мог и корову доить, и в огороде знал, к чему руки приложить. Лет в 13 уже пробовал вместе с плотниками возводить сруб. Все накапливает в себе человек. Любовь и уважение к сельскому труду и высококвалифицированное мастерство ремесленника Юрий Яковлевич использовал на все сто: не дал разрушиться родительскому дому, отстроил заново и избу, и надворные постройки. Умиротворение и покой ощущает он, когда в каждую субботу приезжает в родное Чемеево в Моргаушском районе, затапливает баню, ставит самовар... Счастье, когда приезжают в гости дочь, внучка.

Супруга, Нина Якимовна, 36 лет отработала на Чебоксарском электроаппаратном заводе. Доросла до мастера участка. И уже перед уходом на заслуженный отдых пришлось ей осваивать работу намотчицы. И именно муж помог ей преуспеть в этом деле. Было это так. Несколько дней на новом месте Нина Якимовна не могла выполнить план, хотя старалась изо всех сил, и уже отчаялась. Заглянув к ней на участок, Юрий Яковлевич опытным взглядом сразу определил, что виноват бегунок, который ходит не по заданной траектории, и помог устранить неисправность станка. Дело кончилось тем, что новая работница стала выдавать ровно в два раза больше продукции, чем опытные коллеги.



Как после этого не скажешь, что с мужем повезло. К тому же Юрий Яковлевич не имеет вредных привычек. Мама, светлая ей память, всегда говорила: «Не будешь пить и курить — вырастешь человеком». В молодости Юрий имел первый взрослый разряд по лыжам, и сейчас зима без них не проходит. Летом — рыбалка, по вечерам — турник. 70 лет такому человеку, действительно, и не дашь.

На юбилей Юрий Яковлевич собрал трудовой коллектив в кафе «Эдельвейс». Коллеги от всей души поздравили самого старшего по стажу работы и возрасту, пожелали доброго здоровья и дальнейших успехов. Задачи на будущее слесарь-инструментальщик ставит важные — надо передать все свои знания и умения молодым работникам, воспитать достойную смену.

Ольга Ласкус

♦ СПОРТПЛОЩАДКА

СОХРАНЯЯ ФУТБОЛЬНЫЕ ТРАДИЦИИ

С неплохими итогами по результатам серии игр Чемпионата НФМЛ вошла в новый 2018 год команда по мини-футболу «ФК «ЧЭАЗ». О главных успехах на сегодняшний день и задачах на будущее рассказали редакции менеджер, администратор команды Эдуард Порфириев и вратарь команды Алексей Уваров.



— Прошло чуть больше года, как в сентябре 2016 года был создан ФК «ЧЭАЗ». За такой небольшой срок вы сумели добиться отличных результатов: первый круг регулярного чемпионата НФМЛ Чувашской республики завершили на почетном, третьем месте. Второй период начали с серии убедительных побед над соперниками. У команды уже есть небольшая, но своя история. Может, пора начать вести летопись? Давайте вспомним, как все началось?

Алексей: На самом деле, мы, любители футбола на ЧЭАЗ, объединились не в 2016 году, а немного раньше. Еще в 2014 году пробовали играть, участвовали в нескольких матчах, естественно, нигде не пробившись, потому что не имели ни опыта, ни знаний.

Эдуард: Да, старт был тяжелым. Команда экспериментальная, многие игроки не знали друг друга, на первые матчи шли — даже правила толком не знали. В 2016 году мы вступили на «серьезный» путь. Официально зарегистрировались на всероссийском портале «Гольфстрим», заявили в регулярный чемпионат Национальной мини-футбольной лиги, параллельно стали играть в турнире среди жителей столицы «Футбол — игра народная».

— Как за это время выросла футбольная команда?

Эдуард: Слаженность, сыгранность пришли постепенно, с опытом. Раз в неделю мы тренируемся, матчи тоже проходят каждую неделю. Ребята очень прибавили в мастерстве. И в физическом плане, и в теоретическом. Мы взяли в штат приглашенного тренера. Зовут его Дмитрий Блашкевич, у него большой футбольный опыт, тактические наработки, наша команда успешно эти знания перенимает.

Алексей: Также за это время мы лучше узнали друг друга, что тоже в конечном итоге влияет на результат игры. Когда человек новый, не знаешь, как он будет двигаться, чего от него ждать. У нас в первое время так и было.

Эдуард: Сейчас у нас командный дух появился, в отличие от первого сезона. Пришло понимание, что не один игрок делает игру, а вся команда. Говорят, на 50 % вратарь «делает игру», все остальное — общие усилия.

— Кстати, о вратарях. Кто они?

Эдуард: Мурзеев Сергей (наладчик станков и манипуляторов), Иванов Алексей (гл.технолог ИПК «Реконт») и Алексей Уваров (инженер-конструктор ДНКУ). У нас вратари хорошего уровня.

— Алексей, а как Вы поняли, что являетесь не защитником, не нападающим, а вратарем?

Алексей: Пробовал себя во всех ролях — и защитника, и бомбардира. Сначала играл в школьной команде, студентом защищал честь родного факультета на районных соревнованиях. Когда устроился на ЧЭАЗ, думал, что придется попрощаться с футболом. Но, к счастью, оказалось, нет. А когда постоял в воротах, то понял, что это мое.

— Какие достижения вы считаете самыми значимыми?

Эдуард: В чемпионате НФМЛ мы сейчас идем на третьем месте. Чем выше заберемся, тем легче будет играть плей-офф. Но тут не угадаешь, все зависит от настроения команды, футбол — игра непредсказуемая. Второй круг игр начался в конце декабря, первые три игры во втором круге мы провели с выигрываниями. Мы обыграли своего главного соперника, занимающего первую строчку турнирной таблицы — команду ВТБ-24 — со счетом 5:3, в прошлом круге потерпели поражение, 9:3. В турнире «Футбол — игра народная» мы с 3-дивизиона прошли в 2 дивизион, и вот уже год держимся, буквально одной победы не хватило выйти в этом году в первый дивизион.

— Как вы совмещаете активный футбольный график с рабочими буднями, личной жизнью, тем более абсолютное большинство игроков — люди семейные?

Эдуард: Да, в нашей команде холостяков почти нет, да и на работе, в силу загруженности, приходится выкладываться по полной. Но ребята молодцы, всегда приходят на игры. Есть костяк, устоявшийся состав, а также радует, что всегда есть запасные игроки. В команде 16 человек. В заявочный лист из 16 попадают 12 человек. Играют на поле всего 5 человек. Но мини-футбол — игра динамичная, быстрая,

у футболистов на поле нет ни минуты свободной, поэтому на одну позицию нужно как минимум 2-3 игрока. Первые поражения мы терпели как раз из-за того, что не менялись и уставали.

Игры идут каждую неделю, конечно, нелегко жить в таком ритме, и физически надо успеть восстановиться. Но жены нас поддерживают. Приходят с детьми болеть за нас, за команду мы им очень благодарны.

— Как люди спортивные, наверное, вы ставите перед собой большие цели?

Эдуард: Планы у нас амбициозные. Наша команда на 95 % соответствует всем регламентам. Даже медик свой. Благодаря родному ЧЭАЗ, который нам арендует зал, обеспечивает транспортом для выездов на матчи в районы республики, у нас нет переносов игр. Мы очень благодарны руководству завода за поддержку. Единственно, хотелось бы, чтобы было больше возможностей тренироваться, а для этого надо дополнительно оплачивать зал, что нам самим не под силу.

Чемпионат дает нам возможность научиться играть правильно, профессионально, не как в дворовом футболе — беги-пинай, а применять разные комбинации и стратегии, мышление, как в шахматах. Это очень увлекает и заводит. Мы, уверенные, будем наращивать мастерство, что в свою очередь даст возможность повышать качество игры. Пока мы состоим в легком дивизионе, считаем, что у нас есть большой шанс пройти в первый дивизион.

Алексей: Хотелось бы, чтобы наше футбольное движение поддерживала вся молодежь ЧЭАЗ. Мы не против, а очень даже «за», если придут новые талантливые игроки. И конечно же, всегда рады болельщикам. ФК «Легион» из поселка Урмары, к примеру, приехал на игру в Чебоксары с группой поддержки из 100 человек! Когда мы выехали к ним, еще раз убедились, какой азарт и вдохновение дает футболистам всеобщее, массовое выражение своих эмоций и чувств болельщиками.

Эдуард: У нас замечательная площадка в спорткомплексе ЧГСХА. Домашние игры всегда проходят по субботам, в 18 часов, а игра длится всего один час. Так что приходите на матчи, электроаппаратчики, вместе праздники проходят веселее!

Ждем вас по адресу: ул. Пушкина, 25, корпус 2.



ПОЛОЖЕНИЕ о проведении XI Зимней Спартакиады «В зимний холод всякий молод!»

1. Цели и задачи

Зимняя Спартакиада «В зимний холод всякий молод!» проводится в целях пропаганды здорового образа жизни, организации досуга и активного отдыха работников АО «ЧЭАЗ» и членов их семей.

2. Руководство подготовкой и проведением зимнего праздника

Общее руководство осуществляется организационным комитетом совместно с профсоюзным комитетом АО «ЧЭАЗ». Непосредственное проведение возлагается на судейскую коллегию.

Председатель оргкомитета — Кольцов С.А.

— директор по персоналу

Зам. председателя — Зуйкова Т.Б.

— председатель профкома АО «ЧЭАЗ»

Члены оргкомитета:

Мазикова Т.Н. — руководитель РесЦентра

Ласкус О.К. — редактор газеты «Электрик»

Порфириев Э.Е. — председатель Совета молодежи

Краденов С.А. — председатель Совета ветеранов

3. Сроки и место проведения

Зимняя Спартакиада проводится на лыжной базе Минспорта ЧР 3 февраля 2018 года. Начало мероприятия в 10 часов.

В программе:

1. Лыжная эстафета на приз газеты «Электрик»

2. Массовый забег

3. Детский лыжный забег

4. Участники соревнований

4.1. К участию в эстафете допускаются работники АО «ЧЭАЗ». Количество команд от каждого производственного коллектива не ограничено.

В лыжной эстафете принимают участие команды в составе 3 мужчин и 2 женщин. В составе команды может быть один член семьи работника завода. Дистанция — 1 км.

4.2. В массовом забеге участники соревнований стартуют одновременно. Длина дистанции — 1 км. По результатам забега определяется лучшее личное время среди мужчин и женщин.

4.3. Для детей проводится игровая развлекательная программа и детский лыжный забег. Длина дистанции 200 м.

5. Заявки и заседание оргкомитета

Заявки на участие подавать в профком завода до 31 января 2018 года.

6. Награждение

6.1. Команда-победитель в лыжной эстафете определяется по лучшему времени и награждается кубком и дипломом 1 степени, за второе и третье места — дипломами соответствующих степеней, а участники-призеры каждый — медалью и денежными подарками.

6.2. В личном забеге на лучшее время победители награждаются дипломами и денежными подарками.

6.3. Участники массового забега награждаются поощрительными призами.

6.4. Участники Детской развлекательной программы награждаются специальными призами.

7. Сбор участников праздника

Отправление автобуса в 9 час. и в 9 час.30 мин. 03.02.2018 г. от проходной 2 площадки АО «ЧЭАЗ».

Итоги Спартакиады-2017

Подведены итоги ежегодной физкультурно-спортивной Спартакиады-2017 Советов работающих молодежи предприятий и организаций г. Чебоксары. Команда АО «ЧЭАЗ» в очередной раз показала высокое спортивное мастерство и коллективный дух, заняв среди 25 команд почетное 2 место.

Соревнования проходили по 8 видам спорта: футбол, настольный теннис, волейбол, дартс, эстафета, плавание, стрит-баскет. Лучший результат наши спортсмены показали в волейбольном турнире, в дартсе оказались вторыми, а также неплохо сыграли в настольный теннис и футбол. Причем по результатам игр спартакиады-2016 года электроаппаратчики были на 4 месте в городе, а в 2017 году значительно улучшили свои показатели.

Большую работу проделал заместитель председателя Совета молодежи АО «ЧЭАЗ» Дмитрий Николаев: в его задачи входило выявить лучших спортсменов завода, сформировать команды, предоставить в оргкомитет копии документов участников соревнований. «Очень активными, мобильными показали себя инженерно-технические работники завода, — рассказывают в Совете молодежи, — конструкторы, технологи, менеджеры. Легки на подъем, поддерживают любые начинания. Основным поставщиком «спортивных кадров» является ИПК МПРЗА, причем ребята увлекаются разными видами спорта. Здоровый образ жизни, физическая активность являются в этом подразделении принципиальной позицией всего коллектива и даже одним из критериев при приеме на работу».

За последние несколько лет на спортивной ниве молодежи ЧЭАЗ собрала большой урожай кубков и



медалей. Совет молодежи предлагает создать для наград специальную витрину и выставить, к примеру, на проходной завода, чтобы каждый мог посмотреть и порадоваться за спортсменов. Идея пока витает в воздухе, но реализовать ее ничто не мешает.

Сейчас наши ребята настраиваются на завоевание новых спортивных вершин — с января стартовал новый этап ежегодной городской спартакиады Советов работающих молодежи. Пожелаем им успехов!

Наш корр.